

FHL
promuove
soluzioni
ecosostenibili
per le strade



Questo progetto ha ricevuto un finanziamento dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione Europea Horizon 2020 con convenzione di sovvenzione No 7.605.564.



FHL GROUP,
Via Vittorio Veneto, 1741
24030 – Presezzo (BG) Italia
Email: info@fhlgroup.com Tel: +39 035.044.56.80
www.fhlgroup.com



www.fhlgroup.com

La tecnologia sulla strada: metodo semi-wet

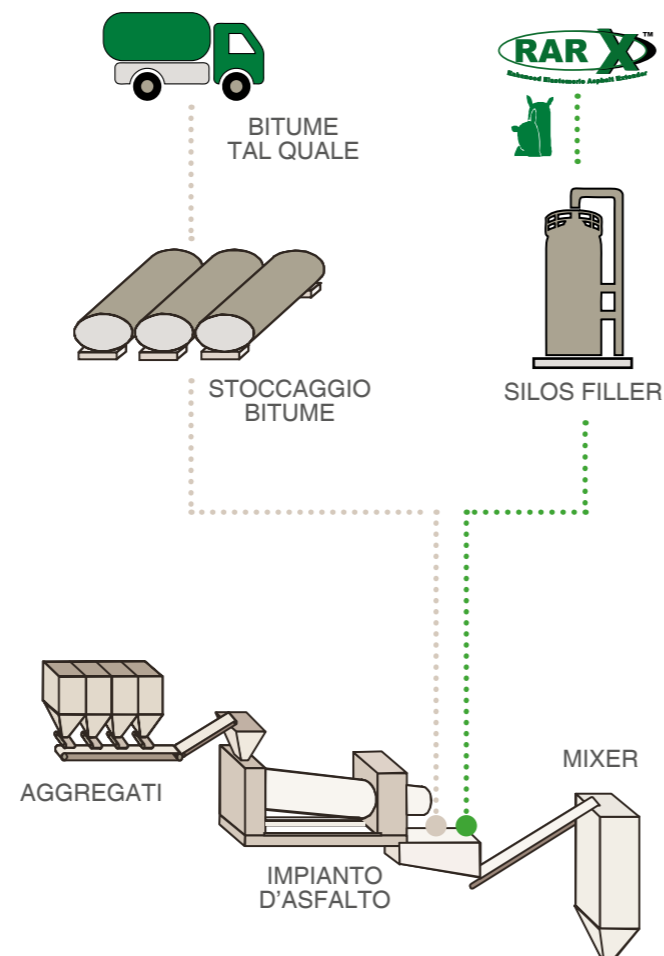


- RARX® è un additivo composto al 60% da polverino di gomma ottenuto da PFU (pneumatici fuori uso).
- Il polverino viene pre-digerito in fase di produzione con bitume ed altri additivi (metodo wet).
- Facile da stoccare, trasportare e lavorare con qualsiasi tipo di impianto d'asfalto.



Lavorare con RARX®

- Costi energetici di produzione inalterati.
- RARX® viene miscelato con gli aggregati come un filler.
- Adatto a grandi e piccole produzioni.



Flessibilità per l'impianto di produzione

- RARX® viene consegnato all'impianto d'asfalto in big bags o autocisterne da scaricare nei silos di stoccaggio del filler o in idonei impianti dosatori.
- Non rallenta il rendimento dell'impianto.



Conglomerati ad alte prestazioni

- Incrementa la vita utile del conglomerato
- Anti-cracking
- Aumenta la viscosità del bitume
- Permette di realizzare strade a bassa emissione sonora
- Permette la produzione di conglomerati bituminosi con spessori ridotti rispetto a quelli convenzionali
- Ecosostenibile per l'ambiente

