

## **Instrucció, novembre 2020, de la Direcció Insular d'Infraestructures per a l'elaboració de projectes i execució de unitats d'obra sostenibles consistents en aplicar mescles asfàltiques sostenibles (MAS)**

### **Exposició de motius**

En el mes de novembre de 2020 la Direcció Insular d'Infraestructures va redactar la instrucció per a l'elaboració de projectes i execució de unitats d'obra sostenibles consistents en aplicar mescles asfàltiques sostenibles. En la instrucció s'especifiquen les característiques, el disseny, fabricació, posta en obra i control de qualitat de les mescles asfàltiques sostenibles. Per a que una mescla asfàltica tingui la categoria de sostenible: ha d'incorporar en la seva fabricació, residus generats per diferents sectors, com són els neumàtics, en el final de la seva vida útil (en endavant NFVU) i/o el residu generat en el fresat de les mescles bituminoses (en endavant RA), la qual cosa comportarà la disminució d'abocadors i preservació de recursos naturals de l'illa. També és objecte de sostenibilitat que les mescles bituminoses se fabriquin a la menor temperatura possible.

L'informe tècnic justificatiu de l'aprovació de la instrucció per a la elaboració de projectes i execució de unitats d'obra sostenibles, signada el dia 13 de novembre de 2020, pel Coordinador en Cap, i el dia 12 de novembre de 2020, per l'enginyera de Direcció i Control d'Obres, Lara Ataún Bueno, indica que la instrucció redactada pel Consell de Mallorca, versió novembre de 2020, s'ha fonamentat en normativa vigent, europea, nacional espanyola i local. I que no s'ha incorporat al document cap especificació que no estigui recollida en la normativa d'aplicació a Espanya, que la normativa redactada compleix amb les condicions o especificacions tècniques de l'article 125. 1 a) i l'article 126. 1 i 6 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Segons l'informe esmentat, la normativa redactada pel Consell de Mallorca ha consistit en, "elegir" de la normativa vigent, mescles bituminoses amb caràcter eminentment sostenible, però a la vegada són les mescles bituminoses considerades amb major durabilitat i confort per a l'usuari de la carretera.

L'informe jurídic de la cap de servei de la Secretaria Tècnica, de dia 13 de novembre de 2020, indica que els Plecs de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts (PG-3), i els Plecs de prescripcions tècniques generals per a obres de conservació de carreteres (PG-4), aprovades mitjançant ordres ministerials, són la normativa tècnica estatal actualment vigent, d'aplicació obligatòria a les carreteres estatals. Si bé els Plecs de prescripcions tècniques generals per a obres de carreteres i ponts (PG-3) és normativa tècnica que es pot excepcionar, tal i com preveu el seu article 100.2. i que d'acord amb la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que regula la planificació i els projectes de les carreteres de les Illes Balears, no es vincula pels projectes d'obres de les carreteres de les Illes Balears.

L'article 39.2 a) del Reglament orgànic del Consell de Mallorca (BOIB núm. 89, de dia 19 de juliol de 2018) atribueix als consellers executius desenvolupar les accions de govern en les àrees de la seva responsabilitat i exercir la iniciativa, direcció i inspecció de

tots els serveis del seu departament, així com dels organismes autònoms, fundacions i societats que es puguin adscriure, i inclou la potestat de direcció de les activitats dels organismes jeràrquicament dependents mitjançant instruccions i ordres de servei.

**Dispos:**

1.- Aprovar la Instrucció de la Direcció Insular d'Infraestructures per a l'elaboració de projectes i execució de unitats d'obra sostenibles consistents en aplicar mescles asfàltiques sostenibles (MAS), versió novembre 2020, que s'adjunta amb aquesta resolució, que inclou tres formes de mescles bituminoses amb caràcter sostenibles.

2.- Àmbit d'aplicació.

La Instrucció de la Direcció Insular d'Infraestructures per a l'elaboració de projectes i execució de unitats d'obra sostenibles consistents en aplicar mescles asfàltiques sostenibles (MAS), versió novembre 2020, s'aplicarà :

1. A tots els Projectes de carreteres que redactin els serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures.
2. A tots els Plecs de prescripcions tècniques que han de regir la contractació per a la redacció de projectes de la Direcció Insular d'Infraestructures.

3.- No serà d'aplicació.

En casos d'obres excepcionals d'urgència i/o emergència, i en trams puntuals de conservació de les carreteres. En aquests casos es podran col·locar algunes de les següents mescles bituminoses:

Capes rodolament: AC11 Surf 50/70 S (S-12 ó S-8 Proposta per a regularitzacions), AC11 Surf 50/70 D (D-8 Proposta per a regularitzacions), BBTM11A PMB 45/80-65, BBTM11B PMB 45/80-65, AC16 Surf 50/70 S

Emulsions d'imprimació: C-50BF 4

Emulsions d'adherència: C60BP3Ter

4.- Invalidar l'ordre de servei de 18 de desembre de 2015 de mescles bituminoses a obres de carreteres.

5.- Donar compte d'aquesta resolució a la propera Comissió Informativa General i de Comptes.

Palma, 23 de novembre de 2020

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures  
Iván Sevillano Miguel

